

VISIONES DEL PANORAMA AEROPORTUARIO DE GALICIA

Iberia defiende que sería "más rentable" un solo aeropuerto

Muy diferente al planteamiento de RL&L fue el presentado en Santiago por el director de ventas de Iberia, Javier Alonso, quien aseguró que para una aerolínea "sería más rentable" un único aeropuerto en Galicia que "tres a media hora", pues "permitiría una mayor frecuencia de vuelos", si bien matizó que "entiende" que a los pasajeros les resulte más "lógica" la actual distribución. Otro punto de discrepancia fue el relativo a la atracción de nuevas líneas aéreas. "En el mercado gallego no hay sitio para más", sentenció.

Alonso defendió la "apuesta" de Iberia por Galicia ya que, aunque se reduce la oferta, esta rebaja es mayor en el resto de España. Este recorte supondrá que Iberia operará 18 vuelos diarios de Galicia a Madrid, y otros tantos de vuelta. No obstante, el número de asientos disponibles se mantiene, al emplearse aeronaves mayores. Esta oferta, según Iberia, constituye "casi un puente aéreo", si bien, insistió, al distribuirse en tres aeropuertos, no se percibe como tal. Alonso recordó que Iberia acapara el 70% de la cuota de mercado entre Galicia y Barajas, cuota incrementada en 2008 pese a la entrada de Ryanair en la ruta.

La aerolínea cuenta con nueve destinos directos desde Galicia, a los que se sumarán los propios de la temporada estival, y, como novedad este año, Corfu (Grecia), Malta y Zagreb. Preguntado sobre la competencia de Oporto, Alonso aseguró que este aeropuerto ofrece "muy poco" frente a los "200 destinos" de Madrid, dando por hecho que Barajas es el enlace natural de los vuelos que parten de Galicia hacia otros puntos.

"Sólo como Red Aeroportuaria Gallega podremos competir"

EL EMPRESARIO RUBÉN LÓPEZ PLANTEA UNIR ESTRATEGIAS FRENTE A OPORTO

C. Vidal - carlavidal@empresayfinanzas.com

Dejar de lado los localismos -o individualismos- y aprovechar la existencia de tres aeropuertos en Galicia que puedan "venderse" juntos es el germen del primer planteamiento conjunto aeroportuario que se realiza en esta comunidad, con el fin de lograr ser competitivos en un mercado tan duro, máxime por la cercanía del cada vez más potente Oporto. El proyecto parte del empresario Rubén López, quien se ha volcado durante años en el estudio teórico y práctico del mercado aeroportuario, y ahora plantea un nuevo concepto estratégico: la Red Aeroportuaria Gallega. "Como red podemos competir; como un aeropuerto sólo, no", subraya.

Sólo un vistazo a los datos reales permite comprobar que lo que plantea la firma RL&L no es ninguna falacia: los tres aeropuertos gallegos suman sólo 20 destinos (el 70% de los vuelos son con Madrid o El Prat), mientras que Oporto cuenta con 56; el segundo, creció en 2008 un 13,7%, mientras los tres primeros, cayeron un 7,2%. Parece, pues, que una de las claves está en diversificar destinos, pues cuantitativamente (4,3 millones de pasajeros frente a 4,5) la diferencia no es tanta, pero "cualitativamente está muy por delante Oporto".

¿Cómo hacerlo?

¿Cómo poner en práctica el concepto estratégico? Con otro de tipo operativo: crear un Consorcio Aeroportuario de Galicia integrado por AENA, Ayuntamientos, empresarios -tanto confederaciones como cámaras- touroperadores y Xunta. "Sinceramente creo que no tenemos otro camino; que tenemos potencial para hacerlo. Y si es cierto que tenemos que mojarnos todos",



Rubén López, de la empresa RL&L, presentó el proyecto de la Red Aeroportuaria Gallega

Rubén López insiste en que los localismos no serán un problema ya que el beneficio de la red será también el de cada aeropuerto

apunta López, quien ya ha remitido su proyecto a todas las autoridades e instituciones que deberían implicarse en el mismo. Este consorcio, a su vez, se articularía a través de un comité de rutas y otro de infraestructuras y transportes.

Los objetivos de aquí a 2012 están muy claros: alcanzar los seis millones de pasajeros; captar diez nuevas rutas nacionales, internacionales e intercontinentales; introducir más aerolíneas; adecuar las terminales de carga a la realidad, y mejorar las infraestructuras y servicios de los tres aeropuertos. Pero, ¿qué pasa con los localismos? "La ventaja de la propuesta es que no menoscaba a ningún aeropuerto. Se trata de añadir a todos algo; el beneficio de la red, será también el de cada aeropuerto", sentencia Rubén López.

LAS CLAVES

Intermodalidad

◆ Un aspecto vital para garantizar el éxito de la Red Aeroportuaria Gallega es la intermodalidad: que los tres aeropuertos estén conectados entre sí y con sus respectivas ciudades. López ve con buenos ojos que el trazado del AVE se aproveche para estas conexiones interaeroportuarias.

La única salida

◆ La estrategia de RL&L parece la única salida frente a la política salvaje que está llevando a cabo Oporto, que ya ha captado 500.000 pasajeros gallegos y aspiran a llegar al millón en 4 años. Según los cálculos de López, si no se actúa, la caída en el tráfico gallego será imparable.

Galicia continúa convergiendo con Europa, aunque sigue lejos

Galicia es una de las pocas comunidades autónomas que en 2008 registraron un índice de convergencia con Europa superior al registrado en el ejercicio anterior, según un informe que acaba de hacer público la Funcas (Fundación de Cajas de Ahorros).

Así, el índice de convergencia económica con la UE se sitúa ya en el 90,10%, frente al 87,86% registrado en 2007, es decir, que el crecimiento fue del 2,24%, sólo superado por Ceuta y Melilla. Por el contrario, 11 comunidades han retrocedido en su convergencia con Europa: Andalucía, Baleares, Castilla y León, Canarias, Cantabria, Cataluña, Comunidad Valenciana, País Vasco, Madrid, Murcia y Navarra. No obstante, este

LAS CIFRAS

54,26%

Tasa de actividad

Pese a los datos positivos, la tasa de actividad gallega en 2008 fue inferior a la media, cifrada en el 58,89%

8,72%

Tasa de paro

La tasa de paro en Galicia también se situó en 2008 por debajo de la media, al estar en España en el 11,34%

índice en Galicia continúa por debajo de la media nacional, situada en el 99,66%, pese al descenso generalizado del -1,08 puntos (en 2007, la convergencia era del 100,74).

Crecimiento del PIB

El aumento del índice de convergencia no puede desligarse aquí de otro hecho significativo: Galicia ha sido una de las nueve comunidades que han experimentado un crecimiento real del PIB por encima de la media: un 1,21% frente al 1,15% nacional.

La comunidad mantiene así la tónica iniciada hace pocos años, pues si se analiza un periodo más largo (2000-2008), el crecimiento aún se sitúa por debajo del promedio.

