

El alquiler de aviones está más bajo que nunca por la necesidad de las grandes firmas de desprenderse de aparatos

Inversores gallegos estudian crear una aerolínea con 10 millones de euros

Luis. C. Saavedra

VIGO | Un grupo de inversores gallegos, cuyo nombre no ha trascendido hasta el momento, estarían estudiando ya en este momento en privado la forma de arrancar una aerolínea gallega (un planteamiento de hace al menos 15 años), que tendría como fundamento captar clientes de otras compañías con destino u origen en la comunidad. El proyecto comenzaría con un solo avión con una capacidad de entre 80 y 110 plazas, si bien se estudia que, al menos, haya una aeronave en cada uno de los tres aeropuertos gallegos. Esta es la génesis de un proyecto que ayer presentó la consultora viguesa RL&L, que cuantificó la aventura en una cifra que oscila como mínimo entre los 10 y los 20 millones de euros.

Según el plan, que probablemente se inicie con el alquiler de aviones y no con la constitución de una compañía propia —aunque sí con una marca identificadora de Galicia: diseños de vestuario de azafatas, almuerzos a bordo...—, hay suficientes clien-

tes en este momento para tratar de potenciar esta iniciativa. El lanzamiento de una firma aérea propia es inalcanzable, o al menos «muy complejo» en este momento, debido a que el capital necesario incluiría la compra de aparatos y el pago de nóminas de los trabajadores (de alta cualificación en la mayoría de los casos), al margen de otros cuantiosos gastos cuya amortización en el tiempo sería muy extensa.

Por si fuera poco, la situación del mercado es de contracción en este momento, con la mayo-

ría de las aerolíneas buscando fusiones para reducir costes y los aeropuertos buscando nuevos vuelos para ser competitivos, al margen de un futuro incierto derivado de la situación general de la economía.

Pese a los indicadores negativos que se desprenden del actual momento económico, la consultoría dirigida por Rubén López explica que «este es precisamente el momento de invertir, porque hay que buscar oportunidades en las crisis». Es el momento, a su juicio, porque hay numerosas compañías que dis-

ponen de aviones a bajo precio y libres para realizar esas rutas específicamente gallegas, y porque otras comunidades autónomas ya lo están haciendo «y nos estamos quedando atrás». López aludió también a las buenas vibraciones entre el ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, como un eventual apoyo para el proyecto y precisó incluso que Galicia debería aprovechar el Xacobeo para realizar un esfuerzo en este sentido, dada la multitud de viajes que se prevén para esas fechas.

El Xacobeo

En este sentido, el responsable de la consultora que presentó la iniciativa hizo indirectamente una velada crítica al hecho de que las autoridades españolas no hayan previsto la forma de potenciar aeroportuariamente la celebración del Xacobeo en el año 2010. «Oporto está desarrollando un plan agresivo», frente a la inacción que estaría dominando a las autoridades gallegas en esta materia.

Un consorcio aeroportuario gallego que elija las rutas y diseñe las inversiones en las infraestructuras

La aerolínea gallega sería mejor basarla en la creación inicial de un consorcio aeroportuario gallego, con la participación, según el experto Rubén López, de Aena, la Dirección Xeral de Turismo, los concellos, los turope-

adores y las cámaras de comercio.

Este consorcio debería tener encomendados los objetivos de elegir las rutas a las que los aviones deben dirigirse, y la elección y la finalización de distintas infraestructuras,

que en todo caso deben ser complementarias al tener en cuenta los tres aeropuertos. Esta es, precisamente, la filosofía de fondo, que la red aeroportuaria funcione de forma «coordinada y conectada».

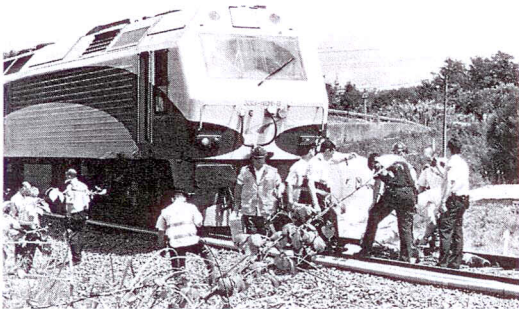
Detenido en Pontevedra por vender pasteles elaborados con marihuana

N.S.

PONTEVEDRA | Un vecino de Madrid fue detenido por la policía en la ciudad de Pontevedra en la madrugada del lunes por vender supuestamente productos alimenticios elaborados con marihuana. Concretamente, al sospechoso se le intervinieron dos bizcochos cannábicos y una botella de licor de marihuana, detallaron fuentes de la Comisaría provincial.

El arresto de J.M.M.R. se produjo gracias a la llamada de un viandante que alertó que un hombre estaba trapiqueando con el estupefaciente en una de las calles del casco histórico. Varios agentes se personaron en el lugar y observaron a una persona entregar a otra una bolsa con marihuana después de que esta le abonara diez euros.

El sospechoso también comercializaba productos artesanales realizados con cuero. El madrileño, que pasó a disposición judicial, cuenta con antecedentes policiales por delitos contra la salud pública.



La víctima quedó atrapada bajo la locomotora | ALEX FIGUEIRA

Un talgo Pontevedra-Madrid arrolla a una mujer y corta el servicio ferroviario hora y media

N.S.

PONTEVEDRA | Una vecina de Pontevedra de 36 años perdió ayer la vida tras ser arrollada por un talgo que iba camino de Madrid y acababa de salir de la estación del Lérez. El suceso se produjo a unos quinientos metros de distancia de la estación pontevedresa, a la altura del nudo de O Pino.

El incidente ocurrió minutos antes de la una del mediodía cuando la víctima, que responde a las iniciales de B.M.V., fue alcanzada por el tren de pasajeros al encontrarse en medio de la vía. Sanitarios del 061 y bom-

beros de Pontevedra se desplazaron hasta el lugar y sobre las dos y diez lograron excarcelar a la mujer que estaba atrapada debajo de la locomotora.

La víctima fue trasladada en una ambulancia del 061 al Hospital Montecelo, donde falleció en la sala de urgencias. A raíz del suceso, el talgo acumuló un retraso de una hora y media. También resultaron afectados dos trenes de media distancia que hacen el trayecto Vigo-A Coruña y A Coruña-Vigo. Los pasajeros de los convoyes fueron transbordados en autobuses entre Pontevedra y Arcade.

Carrefour lanza un Menú Familiar por 1€ por persona al día.



Una propuesta de alimentación básica para las familias durante una semana por sólo 28 €

Carrefour propone una lista de productos básicos para que una familia media compuesta por dos adultos y dos niños pueda llevar una alimentación equilibrada por 1 euro al día por persona, de forma que la cesta de la compra de **4 personas en una semana sólo cueste 28 euros**.

Los productos estarán señalizados con un distintivo en el hipermercado y el precio de los productos no estará condicionado a la adquisición de todo el **Menú Familiar**, sino que el cliente se beneficiará de dicha propuesta, tanto si opta por la lista completa por 28 euros o sólo adquiere los productos que necesite o le interesen. Carrefour actualizará los artículos para ofrecer a los clientes una alimentación variada y siempre bajo la premisa de ajustar los precios a **“1 euro al día por persona”**.

El menú familiar estará disponible en todos los hipermercados de Carrefour y se podrá consultar en www.carrefour.es