

López deja Provigo en septiembre para trabajar como asesor en el sector aéreo

➤ El alcalde y destacados miembros de la Fundación ya conocen la decisión del gerente
➤ Continuará en el cargo hasta que la reunión del Patronato designe a su sustituto

A. Otero / VIGO

R elevó en la dirección de la Fundación Provigo. Dos años y medio después de asumir el cargo, Rubén López, deja la institución "para iniciar una nueva etapa profesional". El alcalde y destacados miembros del patronato de la Fundación ya conocen la decisión del gerente, uno de los grandes artífices de los nuevos vuelos que oferta el aeropuerto de Vigo. Rubén López proyecta crear una propia empresa relacionada con el sector aéreo.

Hace varios meses que el alcalde había avanzado la salida de Rubén López de Provigo. "Estamos en el proceso de sustitución", reconoció Abel Caballero. Su marcha no tiene vuelta atrás, pero no se producirá de inmediato. "Próximamente terminará mi ciclo profesional en la Fundación Provigo. En cuanto el Patronato seleccione un nuevo director o directora, dejaré definitivamente la institución", explicó ayer a este periódico. Y ese proceso, estima, "no debería alargarse más allá del próximo septiembre u octubre".

Este lucense de 39 años fue nombrado director de Provigo en marzo de 2006, cuando la fundación atravesaba uno de sus peores momentos hasta al punto de que llegó a cuestionarse su existencia. La fundación permaneció varios meses sin gerente tras la marcha de Pablo Conde, y el proceso de selección para buscar un sustituto duró más de un semestre. Entonces Rubén López acababa de incorporarse a la dirección del Instituto Ferial de Vigo (Ifevi), tras ejercer un breve período como delegado provincial de la Consejería de Política Territorial, entonces dirigida por el actual líder del PPdeG, Alberto Núñez Feijóo. "Le llamamos, y acertamos", reconocían ayer varios miembros del Patronato.

"El trabajo en la fundación me ha llenado por completo. He trabajado con mucha ilusión y me sentí en todo momento muy apoyado por la práctica totalidad de mi Patronato, y les estoy muy agradecido por haberme dado la

oportunidad de dirigir esta institución", hacía balance ayer.

Bajo su dirección, la fundación se marcó cinco grandes objetivos que López considera cumplidos

"al 100%". Por un lado, mantener la independencia de la institución, mejorar su imagen y dotarla de sentido práctico. En segundo lugar, aumentar en número y ca-

lidad el número de socios de la fundación, pasando en estos dos años de 60 a 80 empresas e instituciones, fundamentalmente privadas, e incorporándose, entre

➤ **RUBÉN LÓPEZ**
Gerente de la Fundación Provigo

"Varios empresarios estudian constituir una aerolínea gallega"

"El vuelo a Londres de Clickair no corre riesgo de desaparecer con la fusión con Vueling; en absoluto", garantiza

A. O. / VIGO

- Dejará el cargo en un buen momento de Provigo. ¿Qué le queda pendiente?

- Si nos referimos sólo a promoción aeroportuaria, está prevista una nueva conexión con Huesca para el próximo invierno. Se trata de vuelos estacionales para familias y aficionados al deporte de invierno, que operaría la empresa Pyrenair. Y habrá vuelos a Zaragoza, que comenzarán a operar a partir de octubre con la compañía Plaza con tres o cuatro frecuencias a la semana. Falta por cerrar la fecha de inicio de la ruta a Bruselas, que podría producirse o a finales de este año o principios de 2009. Y luego, para el próximo año está la negociación de la ruta a Munich con Lufthansa, y la negociación de la ruta a Milán con Vueling.

- De las nuevas rutas gestionadas por la fundación, ¿cuál entrañó mayor dificultad?

- La de Londres, sobre todo porque en ese momento, hasta

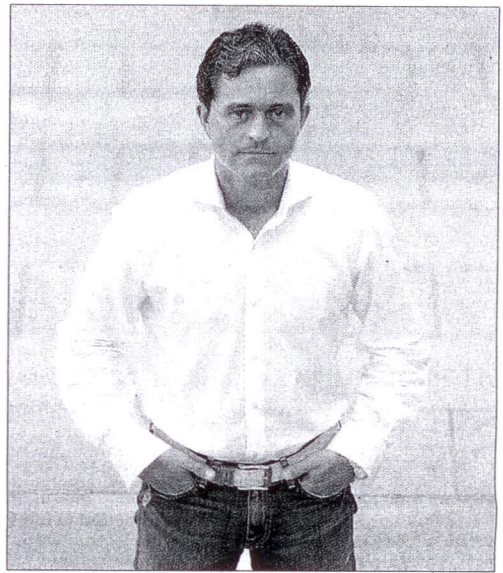
que se inauguró en Vigo la ruta, el problema principal era que había 2.656 asientos de oferta a la semana entre las terminales de Galicia y Oporto. Y eso dificultó mucho la negociación.

- ¿Algunos enlaces, como el Vigo-Londres de Clickair, podrían desaparecer con la fusión de la compañía con Vueling?

- En absoluto. Lo que tenemos es que negociar a medio plazo la posibilidad de que un avión de la nueva Vueling pernocte en Vigo o esté basado en Vigo, lo cual nos permitirá mejorar las frecuencias a Barcelona, a Londres y posiblemente abrir ruta a Málaga y Milán.

- ¿Hasta qué punto es necesario la ampliación de la pista y la apertura las 24 horas para captar nuevos enlaces?

- Es imprescindible mejorar las infraestructuras de Peinador y en varios aspectos: en accesos, no sólo por imagen sino por seguridad, porque los actuales son inaceptables para una ciudad como Vigo; mejoras en la propia terminal y servicios anexos; el aparcamiento, que ya está en obra; la ampliación de la terminal, en proyecto; la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y ampliación de la pista, que espero que estén algún día en proyecto; y además, como vienen demandando los empresarios, sería



Rubén López. / RAFA ESTÉVEZ

bueno en el futuro operar las 24 horas.

- Ahora que acaba de presentarse una compañía aérea andaluza, ¿hay mercado para abrir una operadora gallega?

- Es un viejo sueño acariciado desde hace años pero que no fue posible. Pero quizá en este momento se den las circunstancias y las personas adecuadas para que en medio plazo poder poner en marcha un proyecto de esas características.

- ¿Conoce algún proyecto sólido?

- En este momento existen conversaciones de importantes empresarios con este planteamiento encima de la mesa y personal cualificado e ilusión para poder llevarlo adelante. Será

otras, Pescanova, Rodman, GOC, Armadora Pereira, Xesgalicia, Terras Gauda y Povisa.

En tercer lugar, "reposicionar" sus publicaciones, como el Observatorio de Economía y el de Empleo, "dotándolos también de independencia en los análisis, rigor y profesionalidad tanto en cuanto se hacen por equipos de prestigio de la Universidad". A estos objetivos se suma el de la actualización y el seguimiento del Plan Estratégico "Vigo 2010". Y la quinta meta y la más importante: la promoción del aeropuerto de Peinador, una tarea en la que mostró un grado de implicación reconocido incluso por Aena.

cuestión de esperar y ver qué pasa en los próximos meses.

- ¿Su próximo destino?

- De momento, me tomaré este mes de vacaciones, y después pondré en marcha un proyecto personal de creación de empresa relacionada con el sector aéreo, donde me encuentro muy a gusto. Tengo muchos contactos con Aena y en compañías internacionales y nacionales, y hay un nicho para poder trabajar. Siempre desde Vigo.

- ¿Deja la puerta abierta para regresar a la política?

- No lo sé. Es una etapa que ya pasé y ahora creo que tengo que abrir otra profesional y personal poniendo en marcha mis proyectos o aquellos que pueden parecer interesantes.

hasta el 10 de agosto **CITA A CIEGAS**

en **CUISINES plus** COCINAS A LA CARTA

semana liquidación especial

estamos preparados para sorprenderte.

Ven y déjate llevar...
... SÓLO POR VISITARNOS
TE HAREMOS UN OBSEQUIO

Ven a Cuisines. Empieza a confiar

Autovía Vigo - Porriño. SALIDA 660 MOS • Telf.: 902 007 689 www.cuisinesplusvigo.com

